STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36060
21 oktober 2015

verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van een parkeerplaats ten behoeve van een deelauto op De Palmen Grift



2015.100911

Gemeente Veenendaal

Aanleiding

Het ontwerpbesluit, d.d. 20 april 2015, heeft van 13 mei tot 24 juni 2015 ter inzage gelegen. Hierop zijn geen zienswijzen binnengekomen. Daarom moet nu het definitieve verkeersbesluit genomen worden.

Van Leeuwen Autolease is vorig jaar in Barneveld een deelauto-project gestart. Deelnemers aan dit project kunnen voor een voordelig tarief gedurende een bepaalde tijd een auto gebruiken. Daarna kan iemand anders deze auto gebruiken. Omdat een auto vaak 23 uur per dag stilstaat, neemt deze relatief veel ruimte in beslag. Als meerdere mensen samen 1 auto delen, zal het autobezit in de woonomgeving dalen waardoor de parkeerdruk afneemt. In woonwijken is dat een prettige bijkomstigheid (minder blik op straat) naast het feit dat het voor een groep mensen een aanzienlijk goedkopere vorm van automobiliteit betekent.

Voor samen gebruik maken van 1 auto is het belangrijk dat duidelijk is waar deze auto geparkeerd staat op het moment dat iemand deze auto wilt gebruiken. Daarom heeft de aanvrager gevraagd om een vaste parkeerplaats te reserveren voor dit voertuig.

Volgens de in november 2014 gehouden parkeerdrukmeting, geeft de parkeerdruk in de huidige situatie geen aanleiding om een gereserveerde parkeerplaats te weigeren. Alhoewel door deze ene extra auto de parkeerdruk marginaal zal toenemen, is de verwachting dat de parkeerdruk bij slagen van het project zal afnemen omdat meerdere mensen hun eigen auto weg zullen doen en met deze deelauto gaan rijden. Dit is gunstig in woonwijken.

Minder auto´s betekent ook minder uitstoot. Dat is gunstig voor het milieu. De verwachting is dat deelnemers aan dit project bewuster een keuze maken voor de auto of een alternatief dan iemand die een eigen auto voor de deur heeft staan.

De voertuigen moeten bedrijfszeker zijn. Daarom worden (relatief) nieuwe voertuigen ingezet. Deze nieuwe voertuigen zijn milieutechnisch schoner dan oude voertuigen. Zo helpt dit project ook om de uitstoot te verminderen.

Bevoegdheid:

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op 21 januari 2014 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Algemeen directeur van de gemeente Veenendaal. De Algemeen directeur heeft op 13 februari 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer ingaande 1 januari 2014.



De manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer (WSB) heeft op 24 april 2014 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de teamcoördinator van het team WSB/A ingaande 1 januari 2014.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

BESLUIT

Op De Palmen Grift voor de flat genummerd 509 t/m 659, een parkeerplaats aan te wijzen, bestemd voor een deelauto van Stapp.in. De parkeerplaats is op bijgaande tekening aangegeven. Deze plaats wordt aangeduid door het plaatsen van borden model E09 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersregel 1990, voorzien van een onderbord "Deelauto Stapp.in".

Veenendaal, 9 oktober 2015

Namens burgemeester en wethouders,
H.B.L. ter Elst
teamcoördinator WSB/A

Mededelingen

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Beroepclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken vanaf de dag na die van terinzagelegging van het besluit een gemotiveerd beroepschrift sturen aan de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. Voorwaarde voor het instellen van beroep is dat u tegen het ontwerp-verkeersbesluit een zienswijze heeft ingediend of kunt aantonen dat u hier redelijkerwijs niet toe in staat was.



In het beroepschrift vermeldt u het volgende:

- uw naam, adres, datum en ondertekening;

- een omschrijving van het besluit waar het beroepschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van deze brief vermelden of een kopie meesturen);

- de reden waarom u beroep instelt.

Voorlopige voorziening

Een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt en u spoedeisend belang heeft, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden.

Digitaal indienen

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (**DigiD**). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Kosten en meer informatie

Zowel voor het instellen van beroep als een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.